



Russell George AS
Cadeirydd - Pwyllgor yr Economi, Seilwaith a Sgiliau
SeneddEIS@senedd.wales

17 Tachwedd 2020

Annwyl Russell,

Yn dilyn fy ymateb a anfonwyd at y Pwyllgor ar 25 Awst, gweler y wybodaeth ddiweddaraf am argymhellion 2, 4 a 7 isod.

Argymhelliad 2. Dylai Llywodraeth Cymru roi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r Pwyllgor am y sefyllfa bresennol o ran ei chynlluniau ar gyfer y rhwydwaith seilwaith cerbydau trydan, a phryd y mae'n bwriadu cyhoeddi ei strategaeth ar gyfer cerbydau trydan. Ochr yn ochr â gwybodaeth am seilwaith gwefru, dylai Llywodraeth Cymru hefyd nodi'n glir ei dull o sicrhau bod tacsis / cerbydau hurio preifat a gweithredwyr bysiau eu hunain yn dechrau defnyddio cerbydau trydanol erbyn dyddiad targed y Llywodraeth, sef 2028.

Ymateb: Derbyn

Y dull ar gyfer bysiau dim allyriadau

Mae'r Strategaeth Gwefru Cerbydau Trydan ar ffurf ddrafft ac yn cael ei hadolygu gan y Llywodraeth gyda'r bwriad o gynnal ymgynghoriad cyhoeddus erbyn diwedd y flwyddyn hon.

Oherwydd cost cychwynnol uchel prynu bysiau dim allyriadau a chost uchel sefydlu seilwaith, cydnabyddir y bydd angen cymorth ar weithredwyr bysiau i drosglwyddo i fflyd sy'n gwbl ddi-allyriad erbyn 2028.

Dros y flwyddyn nesaf, yn ogystal ag ariannu cynlluniau peilot, byddwn yn rhoi cynllun ar waith, gan ymgynghori ag awdurdodau lleol, gweithredwyr bysiau a gweithgynhyrchwyr, i gyflawni'r nod hwn. Bydd y broses hon yn cynnwys ystyried cymhellion i brynu, model lesio a gefnogir gan y Llywodraeth, grantiau ar gyfer seilwaith, cymorth ar gyfer ôl-ffitio ac ymrwymadau i roi terfyn ar brynu bysiau newydd sy'n defnyddio motor tanio mewnol .

Ategir yr uchelgais hwn hefyd gan addewid Llywodraeth y DU i ddarparu 4,000 o fysiau dim allyriadau yng Nghymru a Lloegr dros y pum mlynedd nesaf.

Y dull ar gyfer tacsis a cherbydau hurio preifat dim allyriadau

Oherwydd cost uchel prynu cerbydau dim allyriadau, yn enwedig cerbydau sy'n hygyrch i gadeiriau olwyn, cydnabyddir na fyddant yn fforddiadwy i lawer o'r diwydiant tacsis a

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1SN

Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru
Correspondence.Ken.Skates@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

cherbydau hurio preifat, hyd yn oed ar ôl manteisio ar ôl unrhyw grantiau. Yn y tymor byr rydym yn datblygu cynlluniau ar gyfer 'cynllun rhoi cynnig arni cyn prynu' i ategu buddsoddiadau mewn seilwaith gwefru.

Dros y flwyddyn nesaf, byddwn yn ymchwilio i gymhellion fel cynlluniau lesio a benthyciadau, a'r rheoleiddio sydd eu hangen i alluogi'r newid i gerbydau glanach. Byddwn hefyd yn gweithio gyda Thrafnidiaeth Cymru i sicrhau bod y seilwaith gofynnol ar waith i gefnogi'r newid i dacsis dim allyriadau.

Bydd hyn yn darparu opsiynau fforddiadwy i'r diwydiant tacsis a cherbydau hurio preifat, gydag arbedion hirdymor o ran costau cynnal a chadw cerbydau, wrth gyfrannu at amgylchedd glanach drwy ddisodli fflydoedd sy'n defnyddio cerbydau diesel yn bennaf â fflydoedd o gerbydau dim allyriadau.

Goblygiadau ariannol: Ni fydd unrhyw oblygiadau cyllidol ychwanegol y tu hwnt i'r hyn a fydd yn cael ei ariannu drwy gyllidebau presennol.

Argymhelliad 4. Dylai Llywodraeth Cymru roi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r Pwyllgor am y cynlluniau ar gyfer datblygu manylebau, safonau a modelau costau hirdymor, sy'n gyson â gweddill y DU, ar gyfer technoleg cerbydau trydan, allyriadau isel i'w defnyddio yng Nghymru, a bwrw ymlaen â datblygu'r manylebau, y safonau a'r modelau hynny. Hoffai'r Pwyllgor hefyd gael gwybod sut y bydd Llywodraeth Cymru yn rhannu ei chynlluniau â gweithredwyr trafndiaeth Cymru, er mwyn magu hyder i fuddsoddi mewn technoleg newydd.

Ymateb: Derbyn

Cytunwn y dylai'r DU gyfan ymateb i'r mater hwn ar y cyd. Bydd diweddariad ysgrifenedig yn cael ei roi i'r Pwyllgor yn dilyn cyhoeddi cynllun datgarboneiddio trafndiaeth Llywodraeth y DU a ddisgwylir erbyn diwedd y flwyddyn. Bydd rhagor o fanylion ar gael wrth inni ddatblygu llwybr y sector trafndiaeth ar gyfer ail Gynllun Cyflawni Carbon Isel Cymru y disgwylir iddo gael ei gyhoeddi ym mis Tachwedd 2021.

Goblygiadau ariannol: Nid oes unrhyw oblygiadau ariannol ar hyn o bryd.

Argymhelliad 7. Dylai Llywodraeth Cymru amlinellu sut y dylid ystyried targedau datgarboneiddio fel rhan o'i hymateb brys i GOVID-19 i gefnogi gweithrediadau bysiau, a sut y bydd yn manteisio i'r eithaf ar unrhyw fuddion sy'n deillio o'r trefniadau presennol a threfniadau yn y dyfodol gyda gweithredwyr a phartneriaid.

Ymateb: Derbyn

Bydd cymorth brys ar gyfer gweithrediadau bysiau yn ystod y pandemig yn helpu i fodloni ein cyllidebau carbon yn y dyfodol, drwy gefnogi'r diwydiant a gwasanaethau bysiau a fyddai, o dan amgylchiadau arferol, yn arwain at lai o allyriadau carbon fesul km fesul teithiwr na theithio mewn car preifat. Rydym yn defnyddio cyllid cymorth brys COVID-19 i alluogi ail-lunio rhwydwaith bysiau Cymru drwy roi rhagor o ddylanwad i'r sector cyhoeddus ar lwybrau a safonau, gan gynnwys safonau sy'n gysylltiedig â lleihau allyriadau carbon.

Hyd yn hyn mae cyllid wedi cael ei ddarparu mewn dwy ran (Chwarter 1, £29 miliwn wedi'i ddyrannu ym mis Mawrth) a'r Cynllun Argyfwng Bysiau (Chwarter 2, £16.8 wedi'i ddyrannu ym mis Mehefin). Mae'r Cynllun Argyfwng Bysiau (BES) wedi'i gynllunio i alluogi ail-lunio rhwydwaith bysiau Cymru drwy roi rhagor o ddylanwad i'r sector cyhoeddus ar lwybrau a


safonau, gan gynnwys ei gwneud yn ofynnol i weithredwyr ddangos cynnydd o ran lleihau allyriadau carbon.

Mae Trafnidiaeth Cymru wedi bod yn gweithio i ddatblygu'r strwythur a'r telerau ar gyfer camau nesaf BES: BES 2 a BES 3 a fydd yn rheoli eu hymddygiad wrth ddarparu gwasanaethau dan gontract a gwasanaethau masnachol, gan gynnwys eu cynnydd o ran lleihau allyriadau carbon.

Goblygiadau ariannol: Nid oes unrhyw oblygiadau ariannol ar yr adeg hon.

Byddaf yn anfon rhagor o ddiweddariadau ar yr argymhellion at y Pwyllgor yn gynnar yn 2021.

Yn gywir

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ken Skates', with a long horizontal flourish extending to the right.

Ken Skates AS/MS

Gweinidog yr Economi, Trafnidiaeth a Gogledd Cymru
Minister for Economy, Transport and North Wales